

[illegible]

09.34	PLUNA (1)	Ar. Riv.	07.17	PLUNA (1)	Sgo. Anim.
09.34	PLUNA (1)	Ar. Riv.	07.17	PLUNA (1)	Sgo. Anim.
10.50	FRANCE	Bs. Aires	07.42	FRANCE	Paris
10.50	FRANCE	Bs. Aires	07.42	FRANCE	Paris
11.07	PAA (201)	Bs. Aires	11.00	HWAG	Sgo. Chile
11.07	PAA (201)	Bs. Aires	11.00	HWAG	Sgo. Chile
11.19	RAM	Sgo. Chile	11.21	PAA (201)	Pan. Sgo. Ar.
11.19	RAM	Sgo. Chile	11.21	PAA (201)	Pan. Sgo. Ar.
11.22	VAMHO	R. Janeiro	11.22	PAA (201)	Bs. Aires
11.22	VAMHO	R. Janeiro	11.22	PAA (201)	Bs. Aires
11.43	PAA (202)	Bs. Aires	16.08	PAA (202)	Nva. York
11.43	PAA (202)	Bs. Aires	16.08	PAA (202)	Nva. York

PASAJEROS LLEGADOS		PASAJEROS SALIDOS	
Exterior		Exterior	
De Argentina, 9, Brasil 14, Estados Unidos 6, Uruguay 10, Europa 4, ...		Para Argentina 4, Brasil 11, Estados Unidos 4, Uruguay 10, Europa 3, Chile 3, ...	
TOTAL: 38		TOTAL: 40	

EN TRANSITO: 131

NOVEDADES DE AYER. — Interior: Por el cambio de las plazas en el interior, PLUNA cancela el 1.º de mayo, Rivera Arizaga, Treinta y Tres, Melo y Rivera. — Exterior: El vuelo 13 de PLUNA queda demorado en Porto Alegre esperando su llegada en la tarde de hoy. Fue el primer vuelo especial por VARIG, extendiendo su terminal a Buenos Aires, no modificando horario.

LEGADO MAYO. — Exterior: Hora: 02.58 PLUNA de Santiago de Chile, B. Aires, Exterior: 03.55 PLUNA de B. Aires, Exterior: 04.55 PLUNA de B. Aires.

LOS ESPECIALES. — Interior: 10.30 PLUNA (2) de Artigas, Salto y Rivera, 12.30 PLUNA (4) de Artigas y Rivera, 16.30 PLUNA (8) de Paysandú, Melo y Treinta y Tres. — Exterior: 14.00 PLUNA (12) de Porto Alegre, 14.30 PLUNA (12) de Uruguay, 15.00 PLUNA (12) de Santiago de Chile, 14.30 PLUNA (12) de Rio Janeiro, 15.00 PLUNA (12), de Porto Alegre, demorado.

[illegible]

10.	Argen.	19.	Argen.
11.	Argen.	20.	Argen.
12.	Argen.	21.	Argen.
13.	Argen.	22.	Argen.
14.	Argen.	23.	Argen.
15.	Argen.	24.	Argen.
16.	Argen.	25.	Argen.
17.	Argen.	26.	Argen.
18.	Argen.	27.	Argen.
19.	Argen.	28.	Argen.
20.	Argen.	29.	Argen.
21.	Argen.	30.	Argen.
22.	Argen.	31.	Argen.
23.	Argen.	32.	Argen.
24.	Argen.	33.	Argen.
25.	Argen.	34.	Argen.
26.	Argen.	35.	Argen.
27.	Argen.	36.	Argen.
28.	Argen.	37.	Argen.
29.	Argen.	38.	Argen.
30.	Argen.	39.	Argen.
31.	Argen.	40.	Argen.
32.	Argen.	41.	Argen.
33.	Argen.	42.	Argen.
34.	Argen.	43.	Argen.
35.	Argen.	44.	Argen.
36.	Argen.	45.	Argen.
37.	Argen.	46.	Argen.
38.	Argen.	47.	Argen.
39.	Argen.	48.	Argen.
40.	Argen.	49.	Argen.
41.	Argen.	50.	Argen.
42.	Argen.	51.	Argen.
43.	Argen.	52.	Argen.
44.	Argen.	53.	Argen.
45.	Argen.	54.	Argen.
46.	Argen.	55.	Argen.
47.	Argen.	56.	Argen.
48.	Argen.	57.	Argen.
49.	Argen.	58.	Argen.
50.	Argen.	59.	Argen.
51.	Argen.	60.	Argen.
52.	Argen.	61.	Argen.
53.	Argen.	62.	Argen.
54.	Argen.	63.	Argen.
55.	Argen.	64.	Argen.
56.	Argen.	65.	Argen.
57.	Argen.	66.	Argen.
58.	Argen.	67.	Argen.
59.	Argen.	68.	Argen.
60.	Argen.	69.	Argen.
61.	Argen.	70.	Argen.
62.	Argen.	71.	Argen.
63.	Argen.	72.	Argen.
64.	Argen.	73.	Argen.
65.	Argen.	74.	Argen.
66.	Argen.	75.	Argen.
67.	Argen.	76.	Argen.
68.	Argen.	77.	Argen.
69.	Argen.	78.	Argen.
70.	Argen.	79.	Argen.
71.	Argen.	80.	Argen.
72.	Argen.	81.	Argen.
73.	Argen.	82.	Argen.
74.	Argen.	83.	Argen.
75.	Argen.	84.	Argen.
76.	Argen.	85.	Argen.
77.	Argen.	86.	Argen.
78.	Argen.	87.	Argen.
79.	Argen.	88.	Argen.
80.	Argen.	89.	Argen.
81.	Argen.	90.	Argen.
82.	Argen.	91.	Argen.
83.	Argen.	92.	Argen.
84.	Argen.	93.	Argen.
85.	Argen.	94.	Argen.
86.	Argen.	95.	Argen.
87.	Argen.	96.	Argen.
88.	Argen.	97.	Argen.
89.	Argen.	98.	Argen.
90.	Argen.	99.	Argen.
91.	Argen.	100.	Argen.

Finís	Fylgia	J. R. Williams	M. Escala	8.00.04
Americano	Normacsurf	MacCormack	Depósito 1	8.00.56
Finís	Irish Plane	Naviance	Depósito 2	8.01.18

Agnete Torm	Th. Schandy	Hauger A.	8.03.28
Dante	Carl H. Wilms	Depto 7	8.03.28
Ingles	C. Court	Depto 7	8.01.26
Ingles	Alain D.	Depto 7	8.01.26
Ingles	Vingland	Depto 9	0.07.15
Ingles	Ingles Strange	Depto 9	0.07.15
Ingles	Powell	Depto 11	8.10.69
Mte. R. Luis	A. de Pios.	N. Florida	
Nacional	N. de Pios.	Ante-puerto	
Nacional	La Ploia II	Ante-puerto	
Nacional	Hugier	Boya D. 11	
Nacional	Chudwick Wet	Boya D. 11	
Nacional	R.N. de Pios.	Boya D. 11	

LIPDAS AYRE

Hora: 08.10 — NORMACSGUR, Americano de Jacksonville, exza general, sin pasaporte, tirado en el mar, en la zona de la 1.ª Marea Macfost.

07.30 — URUGUAY, Americano de Nueva York, 13 pasajeros, carga general, tirado en el mar, en la zona de la 1.ª Marea Macfost.

07.00 — LOUIS LEBLANC, Francia, de Hamburgo, 42 pasajeros.

09.45 - POWELL, Ingles del Este, petrolo, atracó en el Muelle
 Federal, 1700 en el Ante-puerto. • Navifrance.
 17.00 - IRISH PLANE, Finés de Hamburgo, 2 pasajeros, carga
 general, atracó en el Ante-puerto. • Navifrance.

CAMBIO EFECTUADO

Hora: 19.30 - IRISH PLANE, Finés del Ante-puerto al depósito 2. •
 Navifrance.

SALIDOS

Hora: 18.00 - BOWMONT, Noruego para Buenos Aires, sin pasajeros. •
 Carlos Bianchi.
 19.15 - LOUIS LUNHEIM, Francés para Buenos Aires, 3 pasaje-
 ros. • Navifrance.

ESPERADOS

Hora: 06.38 — FYLOGIA, Flete, construido en 1931, 2942 toneladas, capitaneado por J. R. Williams, de Buenos Aires, a carga; atracada en el Muelle de Escala.

06.39 — AGNITE THORN, Dársena, construido en 1918, 2397 toneladas, capitaneado por Thomas Kennedy, de Buenos Aires, a carga; atracará en el hangar 4.

06.40 — BOWHORN, Noreque, construido en 1917, 4609 toneladas, capitaneado por Carlos Bianchi, de Buenos Aires, a carga; atracará al destino.

APICUE TRATO PROGRAMA DE ASISTENCIA TECNICA PARA EL FOMENTO DE LAS INVERSIONES PRIVADAS

Se ocupó además de otros importantes asuntos

Se reunió el Consejo Directivo de APICUE presidiendo el señor H. Stanley Bowles asistido en secretaría por el señor Enrique Brussoni.

Asistieron al acto en calidad de invitados, los señores Juan Felipe Yriart Consejero adscripto al Ministerio de Relaciones Exteriores y Alberto Milhas Consejero General del Itinerary en New York.

A continuación se ocupó, entre otros, de los asuntos siguientes:

Medidas restrictivas a los viajes de los funcionarios públicos. En este término se dio cuenta de la resolución recaída en la gestión internacional, en la que se recomendó la ciencia en el sentido de que no se impongan medidas restrictivas a los viajes de los funcionarios públicos cuando abandonan el país llevando enseres de uso personal o para el uso de su familia, sino que se limiten a los enseres en el comercio local, sobre todo en el caso de los funcionarios extranjeros, las situaciones particulares de las industrias eventualmente interesadas en lograr el desarrollo de la ciencia, el control, el arrollo o ampliación de sus actividades.

Como efecto, el Consejo Directivo de APICUS ha resuelto llevar a conocimiento de los señores asesores de la Presidencia de la República las indicaciones oportunamente dadas a quienes la Mesa saludó en nombre del Consejo Directivo.

to, tendiendo en cuenta que Estados Unidos, al ser el país de libre importación sin derechos de US\$ 100— a US\$ 500— para los productos estadounidenses que viajan al exterior.

La resolución recuerda en el asunto dispuesto de la ley, que el presidente, a la precisión discrecional de los funcionarios aduaneros en cada caso, cuando los productos portados por los viajeros de escaso valor que no afecten las necesidades del consumo

información que obra en su poder, en el momento de la expedición de la resolución, que se ha abierto en la Secretaría de la Institución.

Los señores asociados que puedan tener interés en el plan de referendos, se sirvan acercarse a la Secretaría dentro de un plazo que vencerá el 27 de julio, a fin de suministrar la siguiente información:

1) Nombre y domicilio y de la persona autorizada para representar en estas gestiones; 2) Hanno

Circular sobre el momento económico y financiero con el exterior. El ministro de Economía se refirió extensamente sobre aspectos del intercambio con E.E.U.U., y al mismo tiempo expresó que las exportaciones de ese país como resultado de nuestras importaciones de bienes de consumo de otros países. Finalmente se acordó proceder a la preparación de una nueva circular con destino al comercio exterior.

Reforos de créditos de importa-
ción:

1) Capital invertido; 2) Inversión capital requerido; 6) Molienda de minerales; 7) Instalaciones que requiere la industria y estimación del costo de las mismas.

En la certidumbre de contar con su estimada colaboración en esta tarea, quedamos a usted muy atentamente."

Exposición del señor Urquiza.—El señor Urquiza, secretario de los señores, escuchó una disertación del señor Juan Felipe Uribe, exp-

El Sr. **Alfaro** manifestó que el Sr. **Comisario** **Aldasoro** de la Aduana re-
spondió a la gestión que se realiza-
ra en el futuro a los altos
intereses del país como entidad
autónoma, en el entendido de la
relación entre Uruguay y Estados Un-
idos.

La celebración del 4 y del 18 de
julio. — Finalmente cabe consi-
g-
nificar que el Sr. **Comisario** **Aldasoro**
de la Aduana re-
spondió a la gestión que se realiza-
ra en el futuro a los altos
intereses del país como entidad
autónoma, en el entendido de la
relación entre Uruguay y Estados Un-
idos.

APIQUE que existe la posibilidad para los industriales del Uruguay, de obtener ayuda técnica a través del Punto IV del Plan Truman, para el fomento de la inversión de capitales extranjeros.

Esta ayuda tiene por finalidad hacer conocer a los inversionistas en celebración del 4 y 18 de Julio, oportunidad en que recibirá a sus visitantes. A tal efecto se ha fijado la fecha internacional del viernes 10 de Julio. A esta recepción como en otras oportunidades serán especialmente invitadas diversas personalidades.

